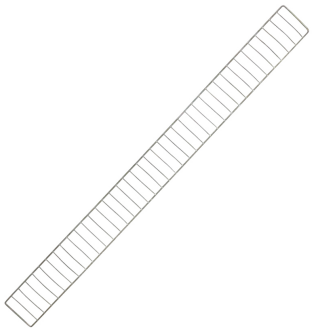
Проволочная шина Крамера для ног (в масле)

Шины, косынки, фиксаторы



Ваша цена

Розница
350 руб.

Оптовая цена
300 руб.

Сделано в России

В наличии

Области применения:

• Здравоохранение

С учетом НДС 22 %

Описание

Проволочная шина Крамера для ног (в масле)

Проволочная шина Крамера для ног — транспортировочная шина многоразового использования, предназначенная для временной фиксации нижней конечности при переломах и других травмах. Шина обеспечивает удержание повреждённой ноги в неподвижном положении, помогает предотвратить дальнейшее смещение костных отломков и снизить риск осложнений при транспортировке пострадавшего.

Шина изготовлена из стальной проволоки с защитным масляным покрытием. Гибкая конструкция позволяет изменять форму шины в соответствии с анатомическими особенностями пациента и характером повреждения, обеспечивая необходимую степень жёсткости и эластичности.

Перед наложением шины суставы и костные выступы необходимо защитить мягкими ватно-марлевыми прокладками или тканью. Прокладки должны быть уложены без неровностей и складок. После этого шину моделируют и накладывают на конечность, а затем фиксируют бинтами.

Конструкция

• Каркас из стальной проволоки.
• Защитное масляное покрытие.
• Гибкая конструкция с возможностью моделирования по форме конечности.
• Конструкция позволяет адаптировать форму шины под анатомические особенности пациента и характер перелома.
• Оптимальное сочетание жёсткости и эластичности.
• Фиксация на конечности с помощью бинтов.

Особенности

• Гибкая проволочная конструкция позволяет придавать шине форму в зависимости от характера перелома.
• Надёжная фиксация повреждённой нижней конечности в неподвижном положении.
• Многоразовое использование.
• Возможность очистки и дезинфекции.
• Стальная проволока с защитным масляным покрытием.
• Конструкция позволяет адаптировать шину к анатомическим особенностям пациента.
• Отечественное производство.

Показания к применению

• Переломы нижней конечности.
• Травмы нижней конечности, требующие транспортной иммобилизации.
• Необходимость временной фиксации повреждённой ноги при оказании первой помощи.

Правила наложения

• Перед наложением необходимо защитить суставы и костные выступы мягкими ватно-марлевыми прокладками или тканью.
• Прокладки должны быть расположены без неровностей и складок.
• Шину необходимо предварительно смоделировать в соответствии с анатомической формой

конечности и характером перелома.
• После наложения шина фиксируется на конечности бинтами.

Технические характеристики

Характеристика	Значение
Назначение шины	Для ног
Тип	Многоразовая
Материал изготовления	Стальная проволока с защитным масляным покрытием
Длина	1 200 мм
Ширина	110 мм

Преимущества

• Гибкая конструкция позволяет моделировать шину по анатомической форме нижней конечности и характеру перелома.
• Оптимальное сочетание жёсткости и эластичности для транспортной иммобилизации.
• Надёжная фиксация повреждённой конечности в неподвижном положении.
• Стальная проволока с защитным масляным покрытием обеспечивает конструктивную прочность шины.
• Многоразовое использование.
• Возможность очистки и дезинфекции после применения.
• Моделирование формы шины непосредственно под конкретную травму.
• Фиксация шины на конечности с помощью бинтов.
• Отечественное производство.
• Длина шины составляет 1 200 мм при ширине 110 мм.
• Масса изделия составляет 300 г.

Характеристики

Параметр:	Показатель:
Бренд	Сделано в России
Страна бренда	Россия
Отрасли	Для скорой помощи
Вес, кг	0.3
Страна производства	Россия

Дисклеймер:

Производитель может изменить цвет, внешний вид и характеристики товара без дополнительного уведомления, поэтому размещенные на нашем сайте характеристики и фотографии являются справочными. Мы стараемся поддерживать описания в актуальном состоянии и обновляем информацию по мере получения её от производителей.